



TIPS TIL FELGPLEIE

- Bruk ikke svært sure eller alkaliske rensmidler, disse kan angripe felger og hjulmuttere/bolter.
- Overhold alltid den virketiden som bruksanvisningen angir, og skyll godt etter utført vask.
- Bruk bare felgrens på kalde felger. Ved høye temperaturer kan stoffene angripe materialet. Hvis nødvendig avkjøl felgene ved å spyle dem med kaldt vann.
- Bruk en myk svamp på inngrodd skitt som rensmidlene ikke får fjernet alene.
- Unngå å få rensmiddelet på bremseskivene og bremsesklossene. Etter vasken kan det være lurt å prøvebremse ved lav fart, slik at eventuelle rester av middelet blir skrapet av.
- Ha på hansker ved bruk av felgrensrensninger. Produktene kan irritere huden.

VASKE-HJELP

En god felgrens hører med til bilvasken. Vanlige vaskemidler til husholdningsbruk har begrenset effekt, og aller best er de syrefrie spesialmidlene.

Ofte er nye felger det første vi tenker på når vi vil gi bilen en utseendemessig oppgradering, og utvalget er tilsvarende stort. Elegante lettmetallfelger ser best ut når de er rene og mange velger å investere i en spesielle felgrensrensninger.

Vanlige husholdningsprodukter som oppvaskemidler eller såpe holder ikke mål. Bremsesøv og veiskitt legger igjen hardnakkert lag på felgene, som det skal spesialmidler til for å fjerne. I samarbeid med Dekra Umwelt GmbH, har vi testet to anerkjente felgrensrensninger.

Vi har testet to nøytrale rensmidler med en pH-verdi mellom fire og ti. De behandler felgene skånsomt. Det er også mulig å få kjøpt felgrensrensninger med pH-verdi lavere enn fire. Bileiere bør være forsiktige med slike svært sure rensmidler, brukes de galt kan de lett angripe felgene eller andre deler på bilen. Det kan lett oppstå skader hvis midlene får virke lenger enn de skal, eller hvis noe av felgrensen fortsatt sitter igjen etter skylling.

Man skal være like oppmerksom på rensmidler med en pH-verdi som ligger over elleve, for disse såkalte alkaliske produktene kan også gå løs på felgene eller andre deler av bilen hvis de blir brukt feil.

Bruk av nøytrale rensmidler er mindre risikabelt, og det oppstår ikke straks problemer hvis middelet får virke lenger enn bruksanvisningen sier. Denne testen tilbakeviser den gamle fordommen om at milde rensmidler er så svake at de ikke får bort alt. For de beste nøytrale felgrensrensningene er det nok å sprute det på, la

det virke og så spyle det av igjen for at felgene skal bli helt rene.

P21S felgrens fra Dr. Wack og Sonax Xtreme felgrens gir begge gode resultater med lette påføringer. Laboratorietestene viser at de er effektiv mot urenheter, og under de praktiske forsøkene viste den ingen svakheter. I laboratoriet ble aluminiumsfelger, stålfelger og hjulkapsler påsmurt en

Spray aldri felgrensrensninger på varme hjul. Det kan forårsake skader. Kjøl ned felgene før de renses.



Hos Dekra ble testen gjennomført både i laboratorium og under realistiske forhold.

spesiell blanding utviklet av Dekra, mens den praktiske testen ble utført på biler med naturlig bremsesøv og veiskitt.

Sonax Xtreme og P 21S leveres begge med svamp, noe som gir plusspoeng i vurderingen av brukervennlighet. Her gjør Sonax det best. Bruksanvisningen er enkelt og tydelig formulert, og i likhet med P21S har spruteflasken en bred og flat stråle og dermed er middelet lett å påføre.

Verken Sonax Xtreme eller P21S angriper materialene som bilen er laget av. Kvalitet koster, men skal du ta godt vare på felgene dine er en kvalitetsfelgrens en god investering.

Tekst: Henning Busse
Foto: Beate Jeske



	Dr. O.K. Wack P21S Power Gel	Sonax Xtreme Felgrens
Innhold ml	1000	500
Syreholdig/pH-verdi	Nei/7,3	Nei/7,1
Tåles av materialer *	Ja	Ja
Virketid minutter	5	5
Vurdering		
Brukervennlighet (10)	9	10
PH-verdi (5)	5	5
Materialtoleranse (20)	20	20
Vaskeeffekt (65)	52	47
SUM (100)	86	82
auto motor sport	★★★★★	★★★★★

* Midlene er testet på aluminiumsfelger, metaller, lakk og plast